

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 04.10.2024

OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd

| BODOVANI KOMPLETI | | | |
|-------------------|--|--|--------|
| | VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | Bodovi |
| 1 | BG1554CS-Teretno-Vozilo u vlasništvu-6.545-Vozilo za prevoz putničkih automobila-EURO 5 bezbedno | BC438BG-Prikolica-Vozilo u vlasništvu-8.6-Vozilo za prevoz putničkih automobila-Sa sertifikatom | 12.1 |
| 2 | BG2702KI-Teretno-Vozilo u vlasništvu-6.8-Vozilo za prevoz putničkih automobila-EURO 5 bezbedno | BP693BG-Prikolica-Vozilo u vlasništvu-9.96-Vozilo za prevoz putničkih automobila-Sa sertifikatom | 12.1 |
| 3 | BG2545ZB-Teretno-Vozilo u vlasništvu-7.1-Vozilo za prevoz putničkih automobila-EURO 5 bezbedno | | 11 |
| | UKUPNO: | | 35.2 |

| | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|---|-------------|-------------|------------------|
| Bodovani kompleti | 35.2 | 3 | 7,500.00 € |
| Ostali kompleti (Teška vozila) | | 0 | |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) | | 0 | |
| Vozila van kompleta | | 0 | |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata | | 3 | |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat | | 3 | |
| UKUPNO: | 35.2 | | 7,500.00 € |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd

Broj vozača u radnom odnosu :

| Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|-----------------------------------|--|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG2702KI | BP693BG | 12.1 |
| 2 | BG1554CS | BC438BG | 12.1 |
| 3 | BG2545ZB | | 11 |
| | Ukupno: | | 35.20 |

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.09.2024

OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|--|----------------------|
| 1 | BC438BG | 28.11.2018 | VGYC2H29SXEL39882 | 1999 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.06.2025 | 8.6 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |
| 2 | BG1554CS | 28.11.2018 | WJMM1VTH404340620 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.02.2025 | 6.54 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |
| 3 | BG2545ZB | 17.02.2023 | VF624GPD000001342 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.10.2024 | 7.1 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |
| 4 | BG2702KI | 06.10.2023 | WDB9340531L702992 | 2012 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 11.10.2024 | 6.8 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |
| 5 | BP693BG | 17.02.2023 | VGYC2H99S8EL51278 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.03.2025 | 9.96 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |

Napomena:

REZULTATI SEPTEMBARSKE REVIZIJE

OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 04.10.2024

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | A-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | BIH-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BSEC-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | B-uni | 50 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 9 | CZ-b | 50 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | CZ-uni | 50 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11 | D-bt | 50 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 12 | DK-3zem. | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | DK-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | E-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | EST-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | E-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | F-bt | 50 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 18 | FIN-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | FIN-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | GR-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | GR-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | GR-lucka | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | GR-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | H-3zem. | 50 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 25 | HR-uni. | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | I-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 04.10.2024

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 27 | I-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | L-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | LT-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | LT-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | L-uni. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | LV-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | MD-3 zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | MD-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | MK-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | MNE-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | N-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | NL-uni | 50 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| 39 | PL-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | PL-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | RO-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | SE-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | SE-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | SK-3z | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | TR-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |